PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE OSI JEZDNI

	Pikietaż	Y^G	X^G	UWAGI
W 100	0+000,00	7489917,13	5748538,04	
W 101	0+003,65	7489920,74	5748538,54	SKRZYŻOWANIE Z UL. SZWEDZKĄ
W 102	0+043,59	7489960,58	5748544,05	SKRZYŻOWANIE Z UL. NORWESKĄ
W 110		7490041,10	5748555,21	P-KT POZA OSIĄ
W 111	0+121,07	7490037,05	5748554,65	PŁK R=200,00m
W 112	0+125,15	7490041,09	5748555,25	ŚŁK R=200,00m
W 113	0+129,24	7490045,12	5748555,93	KŁK R=200,00m
W 120	0+151,86	7490067,38	5748559,95	
W 121	0+190,50	7490106,84	5748567,07	SKRZYŻOWANIE Z UL. PORTUGALSKĄ I UL. HISZPAŃSKĄ
W 130		7490216,54	5748586,86	P-KT POZA OSIĄ
W 131	0+288,69	7490202,04	5748584,25	PŁK R=200,00m
W 132	0+303,40	7490216,59	5748586,33	ŚŁK R=200,00m
W 133	0+318,11	7490231,27	5748587,33	KŁK R=200,00m
W 134	0+330,23	7490244,91	5748587,76	SKRZYŻOWANIE Z UL. ANGIELSKĄ
W 140		7490265,87	5748588,42	P-KT POZA OSIĄ
W 141	0+340,07	7490253,22	5748588,02	PŁK R=30,00m
W 142	0+352,05	7490264,95	5748586,03	ŚŁK R=30,00m
W 143	0+364,02	7490274,98	5748579,63	KŁK R=30,00m
W 150	0+407,00	7490306,64	5748549,11	

Uwagi:
1. Szerokość przebudowywanych istniejących zjazdów utwardzonych dostosować do szerokość bram
2. Przy przebudowie istniejących zjazdów nieutwardzonych przyjąć szerokość nowej nawierzchni zjazdu 4 m
3. Lokalizacja istniejących zjazdów nieutwardzonych w czasie rozpoczęcia robót budowlanych może różnic się od lokalizacji z projektu. Właściwą lokalizację zjazdów należy ustalić podczas wykonywania robót budowlanych.

ZAPAŚNIK INFRASTRUKTURA
mgr inż. Piotr Zapaśnik
01-853 Warszawa, ul. Starej Baśni 9 m 12
tel. 889 680 640

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA ULICY ANGIELSKIEJ I FRANCUSKIEJ W GRÓJCU-wyciąg z projektu

Tytuł rysunku:	Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
PLAN TYCZENIA	Projektant: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10	
	Opracował: mgr inż. Piotr Zapaśnik	

Inwestor:	Data:	Stadium:	Skala:
Burmistrz Miasta i Gminy Grójec ul. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	02.2018r.	PROJEKT WYKONAWCZY	1:500
	Nr rysunku: 3		

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.