

ORYGINAŁ

ZAPAŚNIK INFRASTRUKTURA

mgr inż. Piotr Zapaśnik

ul. Starej Baśni 9 m 12, 01-853 Warszawa

tel. 889 680 640

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

ZATWIERDZENIE / OŚWIADCZENIE
KIT-IR-7120... termin wprowadzenia do dnia 31.XII.2018 r.
Organizację ruchu zatwierdzam, ~~nie zatwierdzam~~, w całości, w części:
a) bez zmian b) ze zmianami c) z uwzględnieniem wniesionych na projekcie.
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu poprzedniej
organizacji ruchu należy ogłosić do tutejszego Wydziału.

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca
organizację ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Grójec, dn. 06. LUT. 2018

Z UP. STAROSTY GRÓJECKIEGO

Główny Specjalista
Anna Bednarska
Wydział Komunikacji i Transportu

**PROJEKT ROZBUDOWY ULICY ANGIELSKIEJ I
FRANCUSKIEJ W GRÓJCIE**


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec

ul. Piłsudskiego 47

05-600 Grójec


mgr inż. Piotr Zapaśnik
uprawnienia budowlane
nr MAZ/0016/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Warszawa, maj 2015

ROZBUDOWA ULICY ANGIELSKIEJ I FRANCUSKIEJ W GRÓJCU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości opracowania :

1. Opis techniczny

OPINIE

1. GDDKiA rejon Grójec
2. Urząd Miasta i Gminy Grójec

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowy między Zamawiającym, a biurem ZAPAŚNIK INFRASTRUKTURA:
 - nr 176/2014 z dnia 9.06.2014 r.
 - nr 59/2015 z dnia 17.02.2015 r. wraz z aneksem
- Mapa geodezyjna w skali 1:500
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego projektu jest opracowanie docelowej organizacji ruchu, jaka będzie obowiązywała po wykonaniu rozbudowy ul. Angielskiej i Francuskiej w Grójcu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren objęty inwestycją posiada obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, jednak jest to obszar jeszcze niezbyt intensywnie zabudowany. Pasy drogowe ulic wyznaczonych w MPZP nie są uregulowane.

Ulice Angielska i Francuska są drogami gminnymi. Nazwy ulic zostały nadane w 2014 r. Wcześniej drogi te posiadały wspólną nazwę- ul. Worowska.

W rejonie sąsiadującym z drogą krajową prowadzona jest działalność gospodarcza- salon sprzedaży maszyn rolniczych oraz sklep- mieszalnia farb. Na dalszym odcinku wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna. W planach zagospodarowania gminy teren, z wyjątkiem rejonu w sąsiedztwie drogi krajowej, przewidywany jest pod zabudowę jednorodziną.

Pik. 0+000 dróg objętych opracowaniem został przyjęty na końcu ul. Francuskiej. Ulica w tym miejscu kończy się na ekranach akustycznych, odgradzających ją od łącznic w węźle S-7 z DK50. W planach zagospodarowania gminy prostopadle do ul. Francuskiej, wzdłuż ekranów będzie wytyczona ul. Szwedzka.

Ulica Francuska przebiega prawie prostoliniowo na długości ok. 350 m. Następnie krzyżuje się z drogą gminną- ul. Angielską. Ul. Angielska posiada skrzyżowanie z drogą krajową nr 50. Na skrzyżowaniu nie są możliwe wszystkie relacje skrętne- brak możliwości skrętu od strony zachodniej z drogi krajowej nr 50 w ul. Angielską. Na skrzyżowaniu jest przejście dla pieszych. W projekcie nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu.

Drogi objęte opracowaniem mają nawierzchnię z tłucznia o różnej szerokości. Pas drogowy nie jest uregulowany. Drogi nie posiadają odwodnienia, woda odpływa na położone niżej działki. W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

4. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Poniżej zestawiono opisowo podstawowe elementy zagospodarowania terenu.

- Długość drogi: ok. 410 mb
- Klasa drogi – D- Francuska/ L-Angielska,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Obciążenie nawierzchni -115 kN
- Prędkość projektowa na terenie zabudowanym – 30 km/h,
- Szerokość pasa ruchu – 2,75-3,5 m
- Szerokość chodników - 2,0m

1. Branża drogowa.

W projekcie przewiduje się:

- budowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 do 7,0 m.
- budowę chodnika
- wyznaczenie i wykonanie w nawierzchni z betonu asfaltowego skrzyżowań z drogami przewidzianymi w MPZP
- przebudowę i utwardzenie istniejących zjazdów

2. Branża kanalizacyjna- odwodnienie

W projekcie przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej na całej długości ulicy. Kanał będzie biegł w jezdni. Kanał będzie włączony przeciskiem pod jezdnią drogi krajowej nr 50 do istniejącej komory kanalizacyjnej położonej w ul. Worowskiej po drugiej stronie DK 50.

3. Branża teletechniczna

W projekcie przewiduje się przebudowę istniejących elementów infrastruktury teletechnicznej, które kolidują z rozbudową drogi. Sieci teletechniczne zostaną w większości przełożone poza jezdnię.

4. Branża elektryczna

W projekcie przewiduje się przestawienie słupów oświetleniowych i energetycznych, kolidujących z rozbudową drogi.

5. Branża gazowa

Projekt przewiduje przebudowę kolidującego odcinka sieci gazowej.

6. Branża wod-kan: sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej

W stanie istniejącym występuje sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej.

Projekt nie przewiduje ich przebudowy, ewentualnie lokalne zabezpieczenia oraz wymianę pokryw i kołnierzy studni na elementy typu jezdniowego.

4.2. Projektowana organizacja ruchu

W ramach rozbudowy ul. Angielskiej i Francuskiej uregulowane zostaną zasady organizacji ruchu obowiązujące na tych ulicach.

Pik. 0+000 opracowania przyjęto na końcu ul. Francuskiej. W tym miejscu przebiega granica pasa drogowego drogi krajowej. Znajduje się tam wejście na kładkę nad drogą krajową S-7.

W ramach projektu przewiduje się wykonanie i oznakowanie wlotów ulic występujących w MPZP- tj. ulicy Szwedzkiej, Norweskiej, Portugalskiej i Hiszpańskiej.

Na początkowym odcinku na ul. Francuskiej projektowana jest jezdnia o szerokości 5,5 m. Na dalszych odcinkach szerokość jezdni się zwiększa, maksymalnie do 7,0 m w rejonie łuku za skrzyżowaniem z ulicą Angielską.

Na skrzyżowaniu ulic Angielska- Francuska, na podstawie stanu istniejącego zagospodarowania i prognoz rozwoju nadano pierwszeństwo ulicy Francuskiej.

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50. Projektowane przejście dla pieszych przez ulicę Angielską znajduje się na granicy pasa drogowego dróg krajowych.

4.2.1. Oznakowanie pionowe

W projekcie przewiduje się:

- na skrzyżowaniu ulic Francuska- Szwedzka wprowadzenie znaków C-2 i C-4 bez nadawania pierwszeństwa
- oznakowanie skrzyżowania z ulicą Norweską- znak A-7 na wlocie ul. Norweskiej i znaki D-1 na wlotach ul. Francuskiej
- oznakowanie skrzyżowania z ulicami Hiszpańską i Portugalską- znaki A-7 na wlotach ul. Hiszpańskiej i Portugalskiej oraz znaki D-1 na wlotach ul. Francuskiej
- oznakowanie skrzyżowania z ulicą Angielską- znak A-7 na wlocie ul. Angielskiej i znaki D-1 na wlotach ul. Francuskiej. Dodatkowo oznakowanie przejścia dla pieszych przez wlot ul. Angielskiej
- oznakowanie przejścia dla pieszych na końcu opracowania- przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 50.

Należy zastosować znaki małe (drogi gminne), powleczone folią typu 2, z wyjątkiem znaku A-7 który wyjątkowo jako średniokształny

4.2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przyjęte w projekcie:

- oznakowanie skrzyżowań- linie P-13 na wlotach podporządkowanych
- wyznaczenie przejść dla pieszych
- linie segregacyjne- zastosowane od pik. 0+166 do końca opracowania. Na odcinku od 0+000 do 0+166 szerokość jezdni wynosi mniej niż 5,80 m.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe z farby wodorozcieńczalnej.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wykonania robót drogowych wg projektu- 2016 r.

5. Odniesienie do uwag organów opiniujących projekt:

Oznakowanie istniejące w pasie drogi krajowej 50 wprowadzono na podstawie własnej inwentaryzacji. Znaki umieszczone w projekcie jako istniejące odpowiadały oznakowaniu zastanemu w czasie inwentaryzacji.

W trakcie inwentaryzacji nie było znaku A-7 na wlocie ul. Angielskiej. W projekcie oznaczono znak jako projektowany- obowiązkiem wykonawcy robót jest sprawdzenie ustawienia znaku na dzień odbioru robót. W przypadku braku znaku istniejącego, znak należy ustawić.

Na podstawie uwagi GDDKiA wprowadzono tablicę U-3c o długości 6 m na końcu ul. Francuskiej przed wejściem na kładkę. Lokalizacja tablicy nie utrudnia wejścia na kładkę dla pieszych.

mgr inż. Piotr Zapaśnik
uprawnienia budowlane
nr MAZ/0016/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPINIE

Grójec, dnia 08.06.2015.

Pan Piotr Zapaśnik
Zapaśnik Infrastruktura
01-853 Warszawa,
ul. Starej Baśni 9/12

GDDKiA-O/WA-Z13/4/4080/15/2015

Dotyczy : **opinii do oznakowania stałego w związku z przebudową ul. Worowskiej (planowana zmiana nazwy ulicy na Angielską i Francuską), w Grójcu, skrzyżowanie z DK 50 km 148 + 914 str. lewa.**

GDDKiA O/WA Rejon w Grójcu, w odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 03.06.2015 roku, dotyczące wydania opinii do **projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przez Urząd Miasta i Gminy w Grójcu przebudową ulicy Worowskiej w Grójcu, zlokalizowanej na wysokości skrzyżowania z DK 50 km 148 + 914 str. lewa**, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad zarządzeniem § 6.1. pkt 1. opiniuje **przedmiotowy projekt w obrębie granicy pasa drogowego dróg krajowych DK50/S-7** z następującymi uwagami:

- w/w projekt nie uwzględnia wszystkich znaków pionowych, ustawionych w obrębie **skrzyżowania drogi krajowej nr 50** z ul. Worowską (obecna nazwa ulicy), km 148+914 str. prawa, brakuje między innymi znaku A-7 oraz dokładnej lokalizacji skrzyżowania, zgodnie z kilometrażem obowiązującym na DK 50,
- z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz o prawidłowe zabezpieczenie infrastruktury drogowej, pozostającej w pasie drogowym, drogi S-7 w obrębie skrzyżowania ul. Szwedzkiej z ul. Francuską – zdaniem Rejonu – należałoby w czytelny sposób oznakować koniec drogi (ul. Francuska) na wysokości ekranów dźwiękochłonnych.

Do wiadomości :

GDDKiA O/W-Wa

Wydz. Z.2


mgr inż. Bożena Olszewska

Sprawę prowadzi: Marek Marciniak
Tel. (0-48) 664-20-71/72 wew. 42
e-mail: mamarciniak@gddkia.gov.pl

Grójec, dn. 15.06.2015r

WI.7223.2.11.2015.JMA-2

Zapaśnik Infrastruktura
mgr inż. Piotr Zapaśnik
ul.Starej Baśni 9 m 12
01-853 Warszawa

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową ulicy Angielskiej i Francuskiej w Grójcu.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Jacek Stolarski



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Jednostka ewidencyjna 140605 4 Grójec
Obręb ewidencyjny 0001 MIASTO GRÓJEC UL WÓROWSKA
Aktualizację mapy w granicach opracowania dla działek wykonano w dniu 2014-07-24 wg lokalizacji
Układ współrzędnych: 2000/7
Początek odniesienia: Kronstadt 60
Nr sekcji mapy: 7.165.19.0.2.3.4

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych, dla których było brak informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
Granice działek widoczne na niniejszej mapie zostały wykreślone na podstawie danych ewidencyjnych gruntów
Mapa do celów projektowych została wykonana bez przeprowadzania badania dotyczące obciążenia słabościami gruntowymi

DER GK.6640.1987.2014
PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEO" S.C.
05-600 Grójec, ul. Lewickińska 45
tel. 501-547-139
NIP 797-16-09-121

GEODETA UPRAWNIONY
Marcin Ignatowski
Nr upraw. zaw. 19293

Początek B.S. z niniejszego dokumentu został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Wyniki tych prac zostały zawarte w niniejszym dokumencie. Wyniki tych prac zostały zawarte w niniejszym dokumencie. Wyniki tych prac zostały zawarte w niniejszym dokumencie.	
Opis powstania dokumentu	Starosta Grójeci
Identyfikator ewidencyjny materiału	P.1406.2014. 0.083
Data wpisania do ewidencji	2014-08-06

Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej (beton asfaltowy)
- projektowane chodniki
- przebudowa zjazdów
- skrzyżowania z projektowanymi drogami gminnymi (bet. asfaltowy)
- destruk
- granica pasa drogowego dróg krajowych
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe

Opiniuje pozytywnie projekt czasowej stałej organizacji ruchu.
Grójec, dnia 15.06.2015r.
BURMISTRZ
Jacek Stolarski

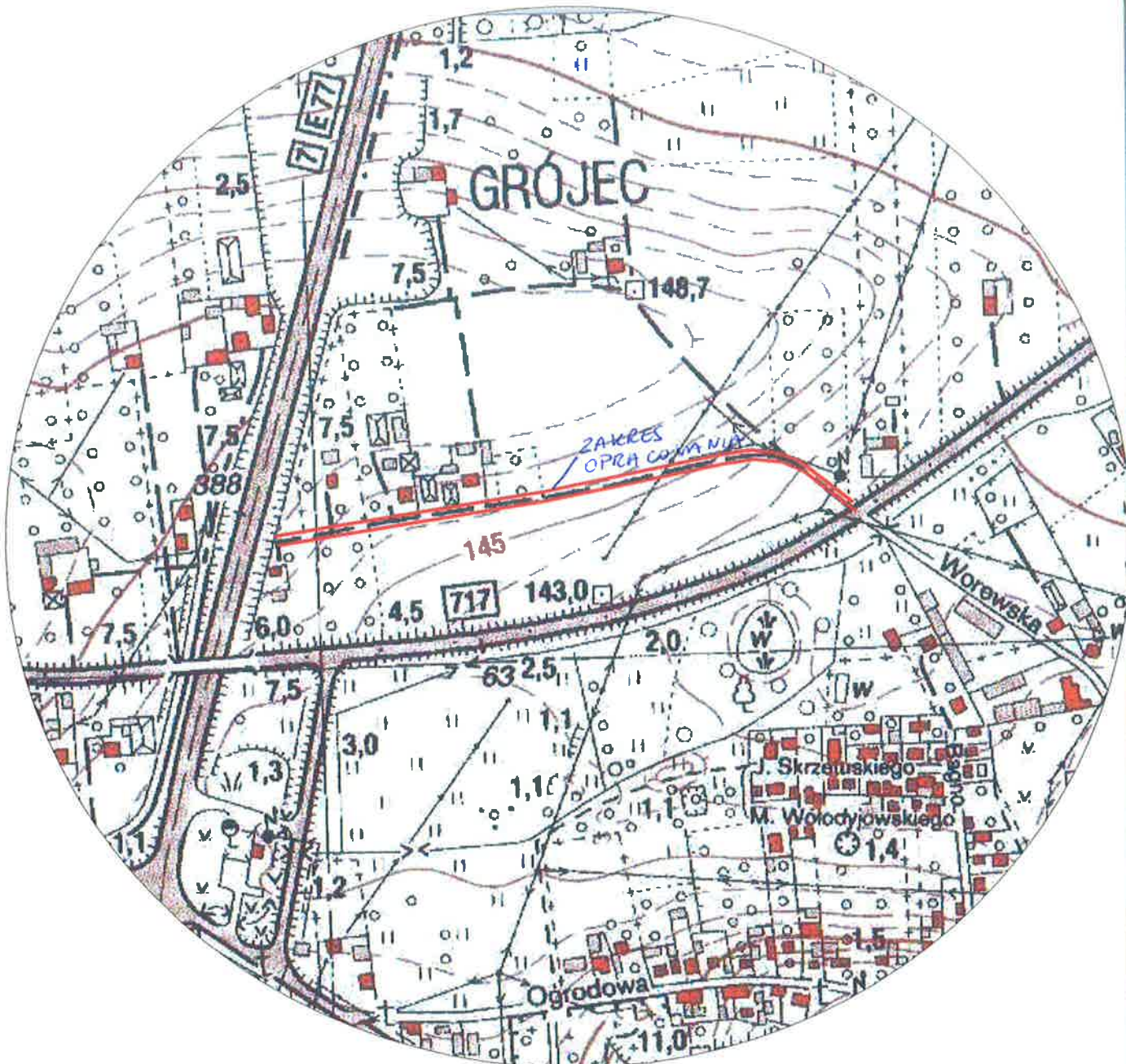
OPINIA
mgr inż. Grójec

ZAPASNIK INFRASTRUKTURA
mgr inż. Piotr Zapasnik
01-853 Warszawa, ul. Starej Bani 9 m 12
tel. 899 680 840

ROZBUDOWA ULICY ANGIELSKIEJ I FRANCUSKIEJ W GRÓJCU-
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Projektant:	mgr inż. Piotr Zapasnik	Opiniujący:	mgr inż. Piotr Zapasnik
Investor:	Burmistrz Miasta i Gminy Grójec ul. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	Data:	05.2015r.	Projekt wykonawczy:	1:500
Nr rysunku:	2				

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZAPĄŚNIK INFRASTRUKTURA

mgr inż. Piotr Zapasnik

01-853 Warszawa, ul. Starej Bedni 9 m 12
tel. 889 880 640

Nazwa opracowania:

PROJEKT ROZBUDOWY ULICY ANGIELSKIEJ I FRANCUSKIEJ W GRÓJCIE

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Projektant:
mgr inż. Piotr Zapasnik
upr. nr MAZ/0018/POOD/10

Opracował:
mgr inż. Piotr Zapasnik

Podpis:

[Signature]

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

Data:

05.2015r.

Stadium:

PW

Skala:

1:5.000

Nr rysunku:

1

